



## *Fédération Luxembourgeoise du Stock-Car*

### **-Stock-Car-Meisterschaft 2016 – Die Race-Facts-**

---

## **Der Stock-Car-Sport**

Stock-Car ist eine Automobilsportdisziplin der besonderen Art welche sowohl bei den aktiven Fahrern als auch bei den Zuschauern für jede Menge Begeisterung sorgt.

Grob-beschrieben handelt es sich hierbei um Autorennen auf unbefestigten Rundkursen bei welchen Drängeln und Kollisionen erlaubt und ausdrücklich erwünscht sind. In der Regel werden Fahrzeuge älterer Baujahre hierbei eingesetzt und entsprechend hergerichtet. (Quelle: [https://de.wikipedia.org/wiki/Stockcar\\_\(Europa\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Stockcar_(Europa)))

Schon Anfang der 60<sup>er</sup> Jahre wurden im Grossherzogtum Luxemburg Stock-Car-Rennen ausgetragen. Anfang des Jahres 1969 verbündeten sich die einzelnen Vereine und gründeten die F.L.S.C. – Fédération Luxembourgeoise du Stock-Car.

Das Regelwerk ist recht simpel. Die Rennen werden nach dem Zeitprinzip herausgefahren. Pro Umrundung des jeweiligen Kurses bekommt der teilnehmende Pilot einen (1) Punkt zugeschrieben. Fürs Drehen (mindestens 90°) oder aufs Dach-legen eines gegnerischen Piloten werden zusätzlich vier (4) Punkte gutgeschrieben. Alles in allem eine spannende Angelegenheit demzufolge und sehr actionreich zugleich.

## **Der Rennkalender**

Der Rennkalender der Saison 2016 umfasst insgesamt 7 Renntage die für jede Menge Action und Spannung bergen werden. Folgend ein Überblick über die geplanten Rennen:

<b><i>Datum</i></b>	<b><i>Veranstaltungsort</i></b>	<b><i>Veranstalter</i></b>
16.05.2016	- Alzingen/Hesperange	- Stock-Cars-Club Kayl
19.06.2016	- Alzingen/Hesperange	- Motorsportclub Kayl
10.07.2016	- Alzingen/Hesperange	- Moonshiners Racing Team
21.08.2016	- Hellange/Frisange	- Les Diables Rouges Dudelange
11.09.2016	- Schuttrange/Munsbach	- Tornado Team Hamm
25.09.2016	- Buschdorf/Mersch	- Racing Team Power Bull's
09.10.2016	- Buschdorf/Mersch	- F.L.S.C.

An jedem Renntag ist es dem jeweiligen Veranstalter vorbehalten ein interessantes Rahmenprogramm zusätzlich zum Renngeschehen anzubieten.

## Die Rennklassen

Die einzelnen Rennläufe werden in insgesamt 4 verschiedenen Rennkategorien ausgetragen:

### ***Klasse 1 (bis 2800ccm)***

In Klasse 1, der Königsdisziplin, wird hauptsächlich mit sogenannten „Prototypen“ oder „gepanzerten“ Eigenbauten gefahren. Es handelt sich hierbei in der Regel um aufgemotzte FORD Granadas (Karrosserie sehr verstärkt) mit BMW-Motoren auf der Beifahrerseite des Wagens.

### ***Klasse 2 (bis 2000ccm)***

Bedingt-verstärkte Fahrzeuge dienen zum Gebrauch in dieser Rennkategorie. Überwiegend bevorzugt werden Wagen der Marke Toyota Celica, 3er oder 5er BMW, Ford Mondeo, ... Auch in dieser Rennkategorie kann man nur als lizenzierter Pilot eines angegliederten Teams im Kampf um Punkte mitmischen.

### ***Einsteigerklasse (bis 2000ccm)***

Die Rennklasse für Neulinge ohne jegliche Stock-Car-Erfahrung. Eine Teamzugehörigkeit ist nicht notwendig. Das technische Reglement entspricht den Bestimmungen der Klasse 2.

**NEU ab der Saison 2016** – Teilnahme möglich ab 16 Jahren. (Voraussetzung ist eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten)

### ***Offene Klasse (Hubraum unbegrenzt)***

Im Jahre 2015 neu eingeführt wurden die Technischen Bestimmungen dieser Rennklasse über den Winter zusätzlich vereinfacht und deutlicher gestaltet. Um an dieser Rennklasse teilnehmen zu können muss man nicht zwingend einem Verein angehören, dies ist sogar gewünscht.

## Teilnehmende Teams

Insgesamt 7 verschiedene angegliederte Teams kämpfen Renntag für Renntag um den Sieg in Klasse 1 und Klasse 2 und stellen zudem die nötigen Personen um den Rennablauf und die Zusammenstellung des Punkteklassements zu gewähren. Folgend ein Überblick über die teilnehmenden Teams

Stock-Cars-Club Kayl	0-9 & 100-109
Les Diables Rouges Dudelange	10-19 & 110-119
Moonshiners Racing Team	30-39 & 130-139

Tornado Team Hamm	40-49 & 140-149
Stock-Car Team The Black Beasts	70-79 & 170-179
Racing Team Power Bull's	80-89 & 180-189
Motorsportclub Kayl	90-99 & 190-199

Im Vergleich zum Vorjahr haben sich mit dem Senator Team Béiwen/Attert und dem Auto-Cross & Stock-Car Team Olsen 2 Vereine vom Renngeschehen abgemeldet. Eine Vielzahl derer einstigen Piloten sind den aktuellen Teams beigetreten.

Selbstverständlich steht die F.L.S.C. bei Interesse zur Gründung eines eigenen neuen Teams mit Rat und Tat zur Verfügung.

## Die Streckenposten

Rennwochenende für Rennwochenende sorgen die Streckenposten für jegliche Sicherheit im Rennablauf.

**NEU ab der Saison 2016** – Die Streckenposten bilden ein eigenes Team.

## Die Neuerungen

Im Vergleich zum Vorjahr wurden über den Winter über so einige Neuerungen beschlossen um die seit den 60<sup>er</sup> Jahren allseits beliebte Automobilsportart zusätzlich attraktiver und erschwinglicher zu gestalten.

**NEU ab der Saison 2016** – Folgend ein Überblick über die elementarsten Veränderungen:

- Der Besitz eines Führerscheins ist nicht mehr zwingend pflichtig um aktiv im Renngeschehen mitzumischen. Diese Regelung gilt für sämtliche Rennkategorien.
- In Klasse 1 und Klasse 2 wird weiterhin ein Teamklassement ausgetragen. Die Anzahl der Piloten pro Verein bleibt weiterhin auf 8 Fahrer beschränkt. Diese werden aber ab mehr als 5 Fahrern/Verein Renntag für Renntag in 2 Gruppen à 4 Teilnehmer (je nach Anzahl der Starter des Teams) eingeteilt und die gesammelten Punkte für die Teamwertung entsprechend zusammengerechnet.

*(Bsp.: Team X nimmt mit 8 Fahrern an einem Renntag teil und wird gewertet als Team X1 mit den 4 Erstplatzierten Fahrern und Team X2 mit den weiteren 4 Fahrern)*

Bei der Wertung zur Austragung der Coupe de Luxembourg werden nur die 4 Erstplatzierten jedes Teams (Klasse 1 oder Klasse 2) gewertet.

- Die Examen zum Erhalt einer Lizenz wurden zusätzlich vereinfacht.
- Das Rennreglement wurde über den Winter über komplett überarbeitet, sollte übersichtlicher und für Interessierte einfacher und verständlicher zu konsultieren sein.

## **Interesse aktiv zu werden?**

Haben auch Sie Lust und Interesse im Renngeschehen aktiv mitzumischen? Gerne können Sie das Rennreglement unter [www.stock-cars.lu](http://www.stock-cars.lu) konsultieren oder sich ein Exemplar an einem Renntag (*zwischen den Rennpausen*) beim Jurybus der F.L.S.C. abholen. Zusätzliche Informationen können ebenfalls bei den Offiziellen der F.L.S.C., den angegliederten Vereinen oder via Mail an [info@stock-cars.lu](mailto:info@stock-cars.lu) angefragt werden.

## **Zusätzliche Informationen**

Nach wie vor können sämtliche News, Aktivitäten der Vereine, interessante Storys usw. ... regelmässig unter [www.stock-cars.lu](http://www.stock-cars.lu) nachgelesen werden. Die offizielle Homepage der F.L.S.C. präsentiert sich in komplett neuem Gewand und sollte sämtliche Grundinformationen dem interessierten Fan und potentiellen Fahrer anbieten. Zusätzlich kann man sich regelmässig im offiziellen Fan-Blog „[Stock-Cars Luxembourg](#)“ auf Facebook austauschen und informieren. Hier werden auch während dem Renntag die offiziellen Rennresultate verkündet. Seitens der F.L.S.C. steht man wie gewohnt immer gerne via Mail an [info@stock-cars.lu](mailto:info@stock-cars.lu) für jegliche Fragen gerne zur Verfügung.

## **Actionreiche Rennen garantiert**

Sämtliche Renntage werden traditionnel um 13h30 mit dem 1. Start offiziell begonnen. Der Eintrittspreis für Personen ab 13 Jahren ist auf 8.00€ festgeschrieben. Kinder bis 12 Jahre und Personen mit einem Handicap geniessen freien Eintritt. Für leckeres Essen und Getränke ist an jedem Renntag reichlich gesorgt, dies zu gewohnt sozialen Preisen.

Wir wünschen viel Spass an jedem Renntag und versprechen spektakulären Automobilsport.

***Mit sportlichen Grüßen***

Sven FRANK

*Pressedelegierter*

*Fédération Luxembourgeoise du Stock-Car*