



Fédération Luxembourgeoise du Stock-Car

-PRESSEMITTEILUNG-

Freitag, 15. Mai 2015

STOCK-CAR – Meisterschaftsauftakt der Luxemburger Stock-Car-Meisterschaft 2015

1. Meisterschaftslauf erstmals auf neuem Terrain in Hellange/Frisange

Lange musste man warten ... doch nach einer wie gewohnt zu oft langen Winterpause ist es endlich wieder soweit ... Die Stock-Car-Teams und Ferventen der tollen Automobilsportdisziplin freuen sich auf den Meisterschaftsauftakt zur 2015er Saison...

Nach einer langen Winterpause wurde über den Winter bei sämtlichen teilnehmenden Teams unermüdlich Zeit und Mühe angewandt um die Rennboliden für die neue Saison herzurichten. Auch auf Verbandsebene wurden keine Kosten und Mühen gespart um dem Motorsportfan eine spannende und unvergessliche Saison darzubieten.

Meisterschaftsauftakt auf neuem Terrain (seit fast 20 Jahren ...)

Wie schon so oft in den vergangenen Wochen und Monaten zu lesen war wird das Auftaktrennen auf einer neuen spektakulären Piste an einem ungewohnten Ort ausgetragen. Erstmals seit fast zwei Jahrzehnten erwartet die FahrerInnen eine neue Herausforderung in Hellange.

Der Stock-Car-Club Les Diables Rouges Dudelange zeichnet sich verantwortlich für die Austragung des Meisterschaftsauftritts und hat weder Kosten noch Mühen gespart um den Stock-Car-Fan bestens zu bedienen.

Einige Auflagen galt es zu bewältigen um die Austragung auf der neuen anspruchsvollen Rennstrecke zu ermöglichen. Für die Zuschauer wird es ebenfalls in der 46jährigen Geschichte der F.L.S.C. eine Neuerung geben. Erstmals befindet sich der Parkplatz auf grösserer Distanz im Vergleich mit den restlichen Rennstrecken der 2015er Saison. Dies sollte jedoch kein grösseres Hinderniss sein da die Streckenführung der neuen Rennstrecke viel Spannung und für viel Neues birgt. Ein "Parc & Ride" wurde speziell für diesen Renntag organisiert um die begeisterten Anhänger dieser aussergewöhnlichen Sportart bestmöglichst und bequem zur neuen Stock-Car-Arena zu führen. Der Parc & Ride Service wird vom Veranstalter ab 10h30 angeboten und alle Zuschauer werden bequem und in aller Ruhe zum Parkplatz und Ihren Privatfahrzeugen am Ende des Renntags zurückgeführt werden. Die genauen Informationen können der offiziellen Wegbeschreibung unter www.stock-cars.lu entnommen werden. Man bittet diese Informationen und Anweisungen bestmöglichst zu befolgen.

Spannung pur in insgesamt 4 Rennkategorien steht zur Schau

Die Meisterschaft wird in 2015 in insgesamt 4 Rennkategorien ausgetragen und die jeweiligen Meister demzufolge gekürt:

Klasse 1 (bis 2800ccm)

Weiterhin gehört diese Klasse zur Königsdisziplin der Meisterschaft. Bisweilen setzt sich das Fahrerfeld aus 5 Vereinen zusammen. Da der Motorsportclub The Dukes, letztjähriger Meister, eine schöpferische Rennpause einlegt wird gilt der Dino des Stock-Car-Sports in Luxemburg, das Tornado Team Hamm als grosser Favorit auf den Titel der Teamwertung. Aber auch der neue Widersacher, der Stock-Cars-Club Kayl hat im Winter viel gearbeitet und wird mit einem vollen Teamkader alles daran setzen um den Vorstädtern Paroli zu bieten. Der Stock-Car-Club Les Diables Rouges Dudelage zeigt sich ebenfalls hungrig auf Erfolge und wird mit Sicherheit das ein oder andere Wörtchen in dieser Rennkategorie mitreden. Wieder reaktiviert werden auch die Mannen des traditionsreichen Stock-Car-Club Senator Team Béiwen/Attert an den Start gehen und sich viel Mühe geben um den Verein behutsam wieder aufzubauen. Komplettiert wird das Fahrerfeld vom Motorsportclub Kayl welcher beabsichtigt mit einem Wagen an den einzelnen Renntagen an den Start zu gehen und um als Underdog den grossen Rivalen Paroli zu bieten. Wer weiss vielleicht werden auch die übrigen Teams Heisshunger erlangen und an dem ein oder anderen Renntag aktiv an den Start gehen da der Saisonverlauf lang sein wird ...

Klasse 2 (bis 2000ccm)

Die Klasse 2 wird im Jahre 2015 mit Sicherheit für die Wundertüte schlechthin sorgen. Wurde die Meisterschaft im vergangenen Jahr eindrucksvoll vom letztjährigen Meisterteam dem Motorsportclub Kayl schlechthin dominiert, so werden im neuen Jahr die Karten sicherlich neu gemischt. Neben den Schwarz-Gelben wird mit Sicherheit das Auto-Cross und Stock-Car Team Olsen auf Revanche bannen, aber auch die Drittplatzierten des Racing Team Power Bull's Waldbillig werden alles daran setzen um sich auch in dieser Saison eindrucksvoll in Szene zu setzen. Auch das Moonshiners Racing Team wird als Geheimfavorit inzwischen gehandelt. Da das Stock-Car-Team The Black Beast Luxembourg sich dazu entschlossen hat ebenfalls eine schöpferische Pause einzulegen gilt der neugegründete Verein des Stock-Car-Team Race Monkeys als unberechenbare Option um den grossen Teams dieser Wertung mächtig einzuheizen sofern diese an den Start gehen werden. Abschliessend wird auch der Stock-Car-Club Les Diables Rouges Dudelage an den Start dieser Kategorie gehen und ist bedacht mit der ein oder anderen Überraschung auf sich aufmerksam zu machen.

Einsteigerklasse (bis 2000ccm)

Die Einsteigerklasse wurde im Jahre 2013 eingeführt um junge, frische und zugleich motivierte Fahrer behutsam an den Stock-Car-Sport heranzuführen. Mittlerweile hat sich diese Rennkategorie eindrucksvoll bewährt. Waren doch im vergangenen Jahr insgesamt 24 interessierte PilotInnen, darunter auch 2 bekannte Luxemburger Prominente, am Start dieser Rennkategorie und lieferten sich mächtig viele spektakuläre Rennmanöver.

In der Saison 2015 zeichnet sich ein bisweilen offener Kampf um den Titel dieser Nachwuchskategorie an. Einige etablierte Teams haben Ihre Schützlinge mächtig motiviert um ins Lenkrad zu beissen und sich dem Kampf um die Krone in dieser Kategorie zu erkämpfen. Man dürfte demnach gespannt sein auf die Neulinge welche sich in dieser Rennkategorie spannende Rennen darbieten werden.

“Open Class ... powered by CT GO”

Die neu-eingeführte "offene Klasse" dürfte für die grosse Unbekannte dieser Saison 2015 zählen da man aktuell schwer einschätzen kann zu welchem Erfolg diese neue Rennkategorie führen kann. Viel Werbung für die neue Klasse wurde über den Winter getätigt. Insgesamt möchte man mit dieser Disziplin an Anfangszeiten der Sportart führen ...

Die F.L.S.C. hat über den Winter sich viele Gedanken um die Vereinfachung des Stock-Car-Sports gemacht und dabei die Idee der Einführung einer "offenen Klasse" realisiert und beabsichtigt somit den Sport an seinen Ursprung zurückzuführen. Stock-Car-Wagen sollen mit wenig Arbeit hergerichtet werden und die Teilnahme an einem Renntag vereinfacht werden. Zusätzlich möchte man neue Talente an den Stock-Car-Sport führen.

Inzwischen wurden so einige lockere Anfragen an die F.L.S.C. gerichtet um sich über die genaueren Teilnahmebedingungen zu informieren. Auch von Seiten der Fans wurde die Einführung sehr gut aufgenommen. Das Interesse scheint mehr und mehr zu steigen.

Ablauf der einzelnen Renntage

Betreffend der Festlegung der einzelnen Renntage befasste sich kürzlich der nationale Verband des Stock-Car-Sports in Luxemburg, die Fédération Luxembourgeoise du Stock-Car, mit den einzelnen Vertretern der weiteren angegliederten Vereine um einen generellen Ablauf der Renntage zu bestimmen. Folgende Aufteilung der Rennläufe wurde festgelegt, vorausblickend auf die angegebene Teilnehmerzahl an den einzelnen Rennklassen:

- 1. Ausscheidungslauf – Einsteigerklasse**
- 2. Ausscheidungslauf – "Open Class ... powered by CT GO"**
- 3. Ausscheidungslauf 1 – Klasse 2 – Gruppe A**
- 4. Ausscheidungslauf 1 – Klasse 2 – Gruppe B**
- 5. Ausscheidungslauf 1 – Klasse 1 – Gruppe A**
- 6. Ausscheidungslauf 2 – Klasse 2 – Gruppe A**
- 7. Ausscheidungslauf 2 – Klasse 2 – Gruppe B**
- 8. Ausscheidungslauf 2 – Klasse 1**
- 9. Finallauf – Einsteigerklasse**
- 10. Finallauf – "Open Class ... powered by CT GO"**
- 11. Finallauf – Klasse 2**
- 12. Finallauf – Klasse 1**

Je nach Anmeldungen in den einzelnen Klassen kann es jedoch zu Änderungen an den Rennen kommen. Sollten sich genügend Teilnehmer für die neue "Open Class ... powered by CT GO" interessieren so werden die Rennen selbstverständlich ausgetragen. Wär' dies nicht der Fall so steht dem Organisator die Auswahl frei um ein weiteres Rahmenprogramm-Rennen auszurichten. Mehrere Ideen sind vorhanden...

Einige neue fundamentale Regeln für 2015 wurden beschlossen

So einige Neuerungen wurden auf Verbandsebene eingeführt um den Sport einerseits attraktiver für die Zuschauer zu gestalten, andererseits aber auch die Spannung zu steigern.

Neuerdings werden die Rennen nach dem Zeitprinzip ausgetragen, 90°-Dreher resp. Überschläge an einem konkurrierenden Piloten werden mit 4 Punkten belohnt. Bei Erheben der Roten Fahne werden die Fahrzeuge vom zuständigen Rennleiter zusammengeführt und auch die Einführung eines fliegenden Starts sorgen für erhebliche Änderungen und versprechen viel Action.

Insgesamt 10 Vereine (*ob aktiv oder passiv*) und über 60 Piloten am Start

Folgende 10 Vereine sind bei der F.L.S.C. aktuell eingetragen (ob aktiv oder passiv) und werden sich Renntag für Renntag nichts schenken und für Spektakel sorgen:

- Stock-Cars-Club Kayl
- Stock-Car-Club Les Diables Rouges Dudelange
- Senator Team Béiwen/Attert ... powered by CM Attert
- Moonshiners Racing Team
- Tornado Team Hamm
- Auto-Cross & Stock-Car Team Olsen
- Stock-Car-Team Race Monkeys Boudlerbaach
- Stock-Car Team The Black Beast Luxembourg
- Racing Team Power Bull's Waldbillig
- Motorsportclub Kayl

Eintrittspreise bleiben weiterhin erschwinglich für die gesamte Familie

Der Eintrittspreis wurde nicht verändert und wie die Jahre zuvor auf 8 € festgelegt, wobei Kinder bis 12 Jahre und Menschen mit körperlicher Behinderung freien Eintritt genießen.

Der Sport soll auch weiterhin für jedermann erschwinglich und zugänglich sein, auch aus diesem Grunde entschied man sich dazu keine Preisanhebung resp. Veränderung vorzunehmen.

Action, Unterhaltung, spannende Duelle, schnelle Rennen und spektakuläre Überschläge werden mit Sicherheit auf der Tagesordnung stehen.

Der 1. Start erfolgt wie gewohnt um 13h30 und wird mit dem 1. Lauf der Einsteigerklasse begonnen. Für Essen und Getränke ist vielfältig und reichlich gesorgt, dies zu sozialen Preisen die ganze Saison über.

Zusätzliche Informationen?

Alle nötigen Informationen können jederzeit auf www.stock-cars.lu nachgelesen werden oder im offiziellen Facebook-Blog "Stock-Cars Luxembourg" respektive via Mail an info@stock-cars.lu angefragt werden.

Lassen Sie sich dieses Event nicht entgehen und unterstützen auch Sie mit Ihrer Präsenz eine Traditionssportart und wohl eine der einzig übriggebliebenen Automobilsportarten mit einzigartigem Charakter welche weiterhin mit vollem Einsatz und voller Leidenschaft gelebt und geliebt wird.

Mit sportlichen Grüßen

Fédération Luxembourgeoise du Stock-Car

Fotos bereitgestellt von Herrn Serge Benassutti und Dick van de Biggelaar