



## Fédération Luxembourgeoise du Stock-Car

**-PRESSEMITTEILUNG-**

**Dienstag, 26. Mai 2015**

---

### **STOCK-CAR – Abwechselnde Wetterkonditionen überschatten das spektakuläre Auftaktrennen zur Luxemburger Stock-Car-Meisterschaft 2015 in Hellange**

#### *1. Meisterschaftslauf erstmals auf neuem Terrain in Hellange/Frisange*

***Viele begeisterte Zuschauer wohnten dem 1. von insgesamt 8 Rennläufen zur Luxemburger Stock-Car-Meisterschaft am Pfingstmontag bei. Zahlreiche Dreher, spektakuläre Rennmanöver, unzählige Überschlüge konnten verzeichnet werden und der Organisator, die Les Diables Rouges Dudelange konnten sich einer ausgezeichneten Organisation erfreuen welche jedermann in jeder Form zufrieden stellen konnte.***

#### **Die neue Saison ist eingeläutet ...**

Beim 1. Lauf der Luxemburger Stock-Car-Meisterschaft 2015 konnten sich die motivierten PilotInnen endlich wieder so richtig austoben. Insgesamt über 60 FahrerInnen in 3 unterschiedlichen Rennkategorien waren aktiv am Start und konnten das begeisterte Publikum mit zahlreichen tollen Aktionen so richtig gut unterhalten.

Erstmals seit fast 20 Jahren wagte man den Schritt auf neuem Terrain, der neu-gewonnenen Rennstrecke in Hellange, an den Start zu gehen. Die Mühen der emsigen Helfer der Les Diables Rouges Dudelange sollten belohnt werden da sich seitens des Fanlagers dieser beliebten Traditionssportart viele Zuschauer eingefunden hatten, die trotz jeder Menge Geduld auf Grund des vor dem Renntag angekündigten Parc & Ride jedoch mit Sicherheit nicht enttäuscht wurden.

#### **Die Rennresultate des Tages**

Bedingt durch die vielen schon mitgeteilten Änderungen (*Zusammenführen bei roter Fahne, Fahren nach dem Zeitprinzip, 90° Dreher*) ist der Ausgang eines jeden Rennens spannender und ausgeglichener denn je. Dies birgt für viel Action und Spannung in den einzelnen Rennkategorien für die kommenden Renntage. Folgend wären die Resultate des 1. von insgesamt 8 Renntagen:

#### **Klasse 1 (bis 2800ccm)**

In der Klasse 1 war das Tornado Team wie erwartet das dominierende Team an diesem Renntag. Mit einer geschlossenen Teamleistung gelang es den Vorstädtern sich bestens in Szene zu setzen, vielleicht aber auch aufgrund dessen dass die konkurrierenden Vereine leider nicht vollzählig am Start waren. Unter ihnen war der Stock-Cars-Club Kayl der wohl härteste Widersacher an diesem Tag. Aber auch das organisierende Team die Les Diables Rouges Dudelange konnten das ein oder andere Ausrufezeichen setzen. Das Senator Team Béiwen/Attert welches leider nur mit 2 Piloten am Start war konnte auch gut mitmischen und wird wohl an den folgenden Renntagen wieder stärker am Start sein.

Im Einzelklassement zeichnete sich Yves Pastoret (49/Hamm) als Tagessieger aus, mit leichtem Vorsprung auf Marc Wintersdorf (47/Hamm) und Luc Pastoret (148/Hamm) auf den folgenden Rängen.

### **Klasse 2 (bis 2000ccm)**

In Klasse 2 waren die Schwarz-Gelben des Motorsportclub Kayl stark unterwegs. Anfangs waren leichte Unterschiede sichtbar welche sich aber im Laufe des Tages zu einem grösseren Vorsprung entwickelten gegenüber der Konkurrenz. Als Tageszweiter konnte sich das Racing Team Power Bull's Waldbillig einrangieren knapp vor dem engagierten Moonshiners Racing Team. Den leider letzten Platz belegte der letztjährige Vizemeister das Auto-Cross und Stock-Car Team Olsen, welche leider nur mit einem Fahrer am Start waren jedoch am kommenden Meisterschaftslauf wohl mit mehreren Startern wieder antreten werden. Diese Konstellation verspricht demzufolge spannend zu werden...

In der Einzelwertung konnte sich Mike Koener (MSC Kayl/92) am Ende des Tages als Tagesbester eintragen, knapp gefolgt von seinen weiteren Teamkollegen Patric Detaille (MSC Kayl/99) und Jean-Paul Wolter (MSC Kayl/91).

### **Einsteigerklasse (bis 2000ccm)**

In der Einsteigerklasse waren insgesamt 8 Teilnehmer am Start. Auf einer anfangs schmierigen Piste gingen die motivierten Piloten an den Start des 1. Ausscheidungslaufes und hatten mächtig mit den nicht gerade idealen Wetterkonditionen zu kämpfen. Im 2. Ausscheidungslauf bot sich den Nachwuchsfahrern jedoch optimales Terrain welches sie auch eindrucksvoll umzusetzen wussten und einige tolle Aktionen darboten. Leider war der Finallauf dann völlig verregnet so dass wiederum die Rennstrecke sich sehr schlammig gestaltete und es schwierig war um viele tolle Aktionen zu bieten.

Am Ende des Renntages konnte sich Dwain Denell (293), der junge Nachwuchsfahrer des Motorsportclub Kayl einen verdienten Tagessieg sichern. Insgesamt ist man auf Verbandsebene sehr stolz auf die einzelnen überwiegend jungen Talente welche sich an den Start gewagt haben und tolle Rennen gefahren sind.

### **Open Class ... powered by CT GO**

Am ersten Renntag hatten sich leider keine Piloten an der neu-eingeführten, sogenannten offenen Klasse angemeldet, so dass die vorab angekündigten Läufe nicht ausgetragen werden konnten. Auf Verbandsebene ist man jedoch positiv gestimmt in Kürze motivierte und interessierte Piloten zu finden um diese Klasse anzugehen. Jeder Neuerung stehen anfangs immer grössere Hürden an, es dürfte augenblicklich hinblickend auf das vereinfachte Reglement dieser Klasse jedoch möglich sein diese Klasse in wenigen Wochen zu "pushen" und für jede Menge Spektakel zu sorgen. Nie in der insgesamt 46jährigen Historie der F.L.S.C: war es einfacher an den Start zu gehen ... selten war es einfacher ein konkurrenzfähiges Fahrzeug herzurichten ... deshalb ist jeder Interessierte herzlich willkommen an jedem Renntag. Gerne kann man sich unter [www.stock-cars.lu](http://www.stock-cars.lu) in der Rubrik "Offene Klasse" weitere Informationen einlesen.

### **Die Rennresultate**

Folgend die einzelnen Resultate der insgesamt 13 Läufe des Renntags:

## Einsteigerklasse (bis 2000ccm)

### Ausscheidungslauf 1

<b>1. Platz:</b>	215	Tobias	KAPIC	(individuell)	,	32 Punkte
<b>2. Platz:</b>	293	Dwain	DENELL	(individuell)	,	28 Punkte
<b>3. Platz:</b>	201	Steve	VAN DORT	(individuell)	,	11 Punkte
<b>4. Platz:</b>	290	Danny	THIES	(individuell)	,	4 Punkte

### Ausscheidungslauf 2

<b>1. Platz:</b>	293	Dwain	DENELL	(individuell)	,	44 Punkte
<b>2. Platz:</b>	211	Gérard	PLETSCHETTE	(individuell)	,	21 Punkte
<b>3. Platz:</b>	201	Steve	VAN DORT	(individuell)	,	14 Punkte
<b>4. Platz:</b>	290	Danny	THIES	(individuell)	,	13 Punkte

### Finallauf

<b>1. Platz:</b>	290	Danny	THIES	(individuell)	,	24 Punkte
<b>2. Platz:</b>	293	Dwain	DENELL	(individuell)	,	15 Punkte
<b>3. Platz:</b>	211	Gérard	PLETSCHETTE	(individuell)	,	10 Punkte
<b>4. Platz:</b>	202	Steve	REIMEN	(individuell)	,	8 Punkte

## Open Class ... powered by CT GO

## Klasse 1 (bis 2800ccm)

### Ausscheidungslauf 1A

<b>1. Platz:</b>	47	Marc	WINTERSDORF	(Hamm)	,	35 Punkte
<b>2. Platz:</b>	148	Luc	PASTORET	(Hamm)	,	24 Punkte
<b>3. Platz:</b>	40	Romain	ASSELBORN	(Hamm)	,	21 Punkte
<b>4. Platz:</b>	2	Claude	SCHUMACHER	(SCC Kayl)	,	12 Punkte

### Ausscheidungslauf 2B

<b>1. Platz:</b>	0	Mike	BLESER	(SCC Kayl)	,	25 Punkte
<b>2. Platz:</b>	1	Willy	LEDERLE	(SCC Kayl)	,	24 Punkte
<b>3. Platz:</b>	49	Yves	PASTORET	(Hamm)	,	23 Punkte
<b>4. Platz:</b>	46	Armand	MULLER	(Hamm)	,	18 Punkte

### Ausscheidungslauf 3A

<b>1. Platz:</b>	47	Marc	WINTERSDORF	(Hamm)	,	26 Punkte
<b>2. Platz:</b>	40	Romain	ASSELBORN	(Hamm)	,	21 Punkte
<b>3. Platz:</b>	44	Tom	MORTH	(Hamm)	,	15 Punkte
<b>4. Platz:</b>	148	Luc	PASTORET	(Hamm)	,	12 Punkte

### **Ausscheidungslauf 4B**

<b>1. Platz:</b>	49	Yves	PASTORET	(Hamm)	,	39 Punkte
<b>2. Platz:</b>	43	Philippe	BAUM	(Hamm)	,	27 Punkte
<b>3. Platz:</b>	1	Willy	LEDERLE	(SCC Kayl)	,	25 Punkte
<b>4. Platz:</b>	0	Mike	BLESER	(SCC Kayl)	,	24 Punkte

### **Finallauf**

<b>1. Platz:</b>	49	Yves	PASTORET	(Hamm)	,	31 Punkte
<b>2. Platz:</b>	148	Luc	PASTORET	(Hamm)	,	28 Punkte
<b>3. Platz:</b>	47	Marc	WINTERSDORF	(Hamm)	,	19 Punkte
<b>4. Platz:</b>	40	Romain	ASSELBORN	(Hamm)	,	11 Punkte

## **Klasse 2 (bis 2000ccm)**

### **Ausscheidungslauf 1A**

<b>1. Platz:</b>	95	José	ALVES	(MSC Kayl)	,	34 Punkte
<b>2. Platz:</b>	99	Patric	DETAILLE	(MSC Kayl)	,	34 Punkte
<b>3. Platz:</b>	31	Kim	THILL	(Moonshiners)	,	15 Punkte
<b>4. Platz:</b>	84	Fernando	GOMES	(Power Bull's)	,	15 Punkte

### **Ausscheidungslauf 2B**

<b>1. Platz:</b>	92	Mike	KOENER	(MSC Kayl)	,	35 Punkte
<b>2. Platz:</b>	94	Gilbert	DENELL	(MSC Kayl)	,	29 Punkte
<b>3. Platz:</b>	83	Christian	KLOMP	(Power Bull's)	,	25 Punkte
<b>4. Platz:</b>	97	Steve	DENELL	(MSC Kayl)	,	19 Punkte

### **Ausscheidungslauf 3A**

<b>1. Platz:</b>	34	Guy	MISCHEL	(Moonshiners)	,	57 Punkte
<b>2. Platz:</b>	91	Jean-Paul	WOLTER	(MSC Kayl)	,	52 Punkte
<b>3. Platz:</b>	159	Peter	BECKER	(Team Olsen)	,	35 Punkte
<b>4. Platz:</b>	99	Patric	DETAILLE	(MSC Kayl)	,	27 Punkte

### **Ausscheidungslauf 4B**

<b>1. Platz:</b>	92	Mike	KOENER	(MSC Kayl)	,	30 Punkte
<b>2. Platz:</b>	94	Gilbert	DENELL	(MSC Kayl)	,	23 Punkte
<b>3. Platz:</b>	97	Steve	DENELL	(MSC Kayl)	,	18 Punkte
<b>4. Platz:</b>	30	Fränz	STROTZ	(Moonshiners)	,	13 Punkte

## **Finallauf**

<b>1. Platz:</b>	97	Steve	DENELL	(MSC Kayl)	,	27 Punkte
<b>2. Platz:</b>	92	Mike	KOENER	(MSC Kayl)	,	25 Punkte
<b>3. Platz:</b>	159	Peter	BECKER	(Team Olsen)	,	21 Punkte
<b>4. Platz:</b>	99	Patric	DETAILLE	(MSC Kayl)	,	20 Punkte

## **Dezimiertes Fahrerfeld zu Beginn der Meisterschaft ...**

... das Fahrerfeld dürfte jedoch an den kommenden Renntagen grösser und grösser werden wie man aus den Katakomben der Vereine zu hören weiss. Dies verspricht demzufolge ... Man bittet jedoch um ein wenig Geduld seitens der Zuschauerränge. Gerne möchte man auch noch einmal einen Aufruf starten an alle Interessierten welche gerne an dieser aussergewöhnlichen Automobilsportart einmal aktiv an den Start gehen wollen. Sämtliche Vereine sind jederzeit offen für zusätzliche PilotInnen und die einzelnen Rennreglements können jederzeit unter der offiziellen Internetpräsenz der F.L.S.C. nachgelesen werden.

## **Schlechte Wetterbedingungen zu Beginn und zum Abschluss**

Leider spielte das Wetter zu Beginn des Renntages den motivierten FahrerInnen anfangs und zum Abschluss des Renntages nicht wie erhofft in die Karten, so dass es anfangs schwierig war um von Beginn an die gewohnte Rennaction auszuführen. Mit Abtrocknen der Rennstrecke und deutlich besseren Wetterkonditionen im Laufe des Nachmittags wurde jedoch toller, schneller und zugleich spektakulärer Motorsport dargeboten, dies nicht zuletzt auch bei leider auch dezimierten Fahrerfeld. Zum Abschluss des Renntages kamen dann leider wieder anhaltende Regenschauer ins Spiel und so konnten die Finalläufe allesamt nur auf ziemlich schlammigem Terrain herausgefahren werden.

## **Viele Zuschauer auf den Rängen**

Die zahlreich erschienenen Zuschauer welche sich trotz des Park & Ride auf die Rennstrecke begaben wurden sicherlich nicht enttäuscht. Man möchte sich auf Verbandsebene und vor allem auch auf Seiten des Veranstalters bei jeder erschienenen Person herzlichst bedanken und für eventuelle Zeitverzögerungen entschuldigen. Der Stock-Car-Sport wird, auch wenn es manchmal gerne vergessen wird, von freiwilligen Helfern ausgeübt, welche sich jede Menge Mühe geben, in bestem Gewissen und mit viel Herzblut. Man möchte weiterhin mit sozialen Preisen und publikumsnahem Sport die Massen begeistern. An jedem Renntag werden actionreiche Rennen angeboten und mit viel Spass und Freude ist für jede Menge Spannung gesorgt.

## **Folgender Meisterschaftslauf am 7. Juni in Alzingen**

Das folgende Rennen ist für den Sonntag, den 7. Juni 2015 anberaumt. Dieses Rennen wird zum ersten Mal in dieser Saison auf der mittlerweile berühmtberühmten und beliebten Traditionsstrecke in Alzingen ausgetragen. Eine neue, zuschauerfreundliche Rennstreckenführung wurde kürzlich auf Verbandsebene

mit Einstimmung der organisierenden Teams beschlossen, dies verspricht demzufolge... Der Stock-Cars-Club Kayl zeichnet sich verantwortlich für die Ausrichtung dieses 2. Saisonlaufs.

### **Zusätzliche Informationen**

Die kompletten Rennresultate, aktuelle News oder Informationen über die einzelnen Rennkategorien können Sie unter [www.stock-cars.lu](http://www.stock-cars.lu) nachlesen. Weitere Informationen können Sie auch jederzeit gerne via Mail an [info@stock-cars.lu](mailto:info@stock-cars.lu) anfragen respektive im offiziellen Facebook-Blog "Stock-Cars Luxembourg" nachlesen.

Bleiben auch Sie dem spektakulären Motorsport mit Ihrer Präsenz und Ihrem Interesse treu und lassen sich die kommenden Events nicht entgehen. Sie unterstützen mit Ihrer Präsenz eine leidenschaftlich geführte und zugleich spannende, einzigartige Sportartart wie auch eine der letzten reellen Motorsportarten mit Ihrer Präsenz. Die Mitglieder der F.L.S.C. wie auch die angegliederten Vereine und Piloten werden es Ihnen mit spektakulären Duellen, tollen Rennmanövern und viel Dankbarkeit und Information an jedem Renntag dankend anerkennen.

**Mit sportlichen Grüßen**

**Sven FRANK**

**Pressedelegierter**

**Fédération Luxembourgeoise du Stock-Car**

**Mitglied des Motorsportclub Kayl**

*Fotos bereitgestellt von Herrn Albert Krier*